



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 583

van **ANKE VAN DERMEERSCH**

datum: 19 april 2017

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

*Sluikstorten en zwerfvuil - Locaties, hoeveelheden en aanpak*

Ons milieu heeft te lijden onder sluikstorten en het achterlaten van zwerfvuil. Dit is een probleem dat heel Vlaanderen treft.

1. Welke zijn de genomen beleidsopties van de minister ter bestrijding van sluikstorten en zwerfvuil in Vlaanderen?
2. Overweegt de minister het jaarlijks steunen van steden en gemeenten om gratis vuilzakken allerhande te kunnen geven aan de Vlamingen om zo sluikstorten te vermijden? Zo ja, hoeveel en wanneer? Zo niet, waarom niet?
3. Graag een overzicht over de hoeveelheid afval die de laatste 5 jaar opgehaald werd: jaarlijkse hoeveelheid huisvuil, PMD, groenafval, karton/papier.
4. Graag een overzicht van de hoeveelheid afval die de laatste 5 jaar werd gevonden omdat het achtergelaten werd door sluikstorters.
5. Hoeveel kostte de ophaling van sluikstort de afgelopen 5 jaar?
6. Hoeveel sluikstort werd er dit jaar reeds opgehaald?
7. Graag een top tien van plaatsen in Vlaanderen waar het meeste sluikstorten wordt gevonden.
8. Graag een overzicht van de hoeveelheid zwerfvuil die de afgelopen 5 jaar werd gevonden.
9. Hoeveel kostte de ophaling van zwerfvuil de afgelopen 5 jaar?
10. Hoeveel zwerfvuil werd er dit jaar reeds opgehaald?
11. Graag een top tien van plaatsen in Vlaanderen waar het meeste zwerfvuil wordt gevonden.

## **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

### **ANTWOORD**

op vraag nr. 583 van 19 april 2017

van **ANKE VAN DERMEERSCH**

---

1. Er werd een operationeel plan opgemaakt voor zwerfvuil en sluikestorten 2016-2018 conform het uitvoeringsplan voor huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval. Voor zwerfvuil wordt verder gebouwd op de integrale aanpak via de vijf pijlers infrastructuur, communicatie, handhaving, participatie en omgeving. Alle informatie vindt u op [www.mooimakers.be](http://www.mooimakers.be). Voor sluikestorten wordt een studie afgerond rond het fenomeen waar onder andere wordt gekeken naar de daders, de samenstelling, locaties en dergelijke. Op basis hiervan zal het beleid worden uitgebouwd.
2. Het is niet bekend of er een correlatie bestaat tussen de gehanteerde tarifieringsystemen voor huisvuilinzameling en de hoeveelheid sluikestort. Dit wordt ook bekeken in het kader van het lopende onderzoek.
3. Het gevraagde overzicht vindt u op <http://www.ovam.be/inventarisatie-huishoudelijke-afvalstoffen>.
4. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.
5. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.
6. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.
7. De locaties die gemonitord worden met de netheidsindex, geven aan dat vooral de afvalverzamel punten (glasbollen, textielcontainers, containerparken en andere inzamel punten) en autostradeparkings gevoelig zijn voor sluikestorten.
8. Het bepalen van de juiste hoeveelheid zwerfvuil in Vlaanderen is statistisch gezien een heel moeilijke oefening. In 2014 is voor het eerst een poging gedaan om de hoeveelheid ingezameld zwerfvuil in Vlaanderen te kennen. Dit gebeurde op basis van gegevens over 2013. Op basis van de gegevens van 64 gemeenten en enkele Vlaamse agentschappen komen we aan een cijfer van ongeveer 17.500 ton zwerfvuil over 2013. Dit is een extrapolatie van de ingezamelde gegevens. Voor de andere jaren zijn geen cijfers beschikbaar voor Vlaanderen.
9. Het bepalen van de juiste kostprijs van het opruimen van zwerfvuil in Vlaanderen is statistisch gezien een heel moeilijke oefening. In 2014 is voor het eerst een poging gedaan om de kostprijs van het opruimen van zwerfvuil in Vlaanderen te kennen. Dit gebeurde op basis van gegevens over 2013. Op basis van een extrapolatie van de gegevens van 64 gemeenten en enkele Vlaamse departementen naar Vlaanderen komen we aan een kostprijs van ongeveer 49 miljoen euro over 2013. Voor de andere jaren zijn geen cijfers beschikbaar voor Vlaanderen.
10. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.
11. De locaties die gemonitord worden met de netheidsindex geven aan dat vooral de afvalverzamel punten (glasbollen, textielcontainers, containerparken en andere inzamel punten), autostradeparkings, openbaar vervoerstopplaatsen en in mindere

mate ook hoofdstructuurwegen (doorgangswegen, verkeersroutes) en centrumstraten gevoelig zijn voor zwerfvuil.